

**УКРАЇНА**

**КОЛОМИЙСЬКА МІСЬКА РАДА**

**Восьме демократичне скликання**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

# Р І Ш Е Н Н Я

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м. Коломия №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **Про затвердження Програми  «Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки» в новій редакції** |

Керуючись законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», законом України «Про автомобільний транспорт», міська рада

**вирішила:**

1. Затвердити програму «Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки»  в новій редакції (далі – Програма), що додається.

2. Управлінню фінансів і внутрішнього аудиту міської ради (Ольга ГАВДУНИК) передбачити кошти на фінансування заходів.

3. Рішення виконавчого комітету міської ради від 08.11.2022 №432 «Про затвердження програми «Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на  2022-2025 роки», вважати таким, що втратило чинність.

4. Організацію виконання рішення покласти на міського голову Богдана СТАНІСЛАВСЬКОГО.

5. Контроль за виконанням рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, інвестицій, соціально-економічного розвитку та зовнішньоекономічних відносин (Ігор КОСТЮК).

**Міський голова Богдан СТАНІСЛАВСЬКИЙ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

**Програма**

**«Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки» в новій редакції**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Замовник Програми**  Управління комунального господарства міської ради |  | **Андрій РАДОВЕЦЬ** |
| **Керівник Програми**  Міський голова |  | **Богдан СТАНІСЛАВСЬКИЙ** |

**ПОГОДЖЕНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Управління економіки**  **міської ради** |  | **Інна ТКАЧУК** |
| **Управління фінансів і внутрішнього аудиту міської ради** |  | **Ольга ГАВДУНИК** |
| **Юридичний відділ міської ради** |  | **Любов СОНЧАК** |

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

**ПАСПОРТ**

**програми «Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки» в новій редакці**

1. Ініціатор замовлення Програми (замовник): Управління комунального господарства Коломийської міської ради
2. Розробник Програми: Управління комунального господарства Коломийської міської ради
3. Термін реалізації Програми: 2022 - 2025 роки
4. Етапи фінансування Програми : 2022-2025 роки
5. Обсяги фінансування Програми (тис.грн.): 35 650,00

тис.грн.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Роки | Всього | Обсяги фінансування | | | |
| в.т. ч. за джерелами фінансування | | | |
| Державний бюджет | Обласний бюджет | Міський бюджет | Інші джерела |
| 2022-2025  в т.ч. | **35 650,00** | **-** | **-** | **35 650,00** | **-** |
| 2022 | 360,00 | **-** | **-** | 360,00 |  |
| 2023 | 17 220,00 | - | - | 17 220,00 | - |
| 2024 | 9 000,00 | - | - | 9 000,00 | - |
| 2025 | 9 070,00 | - | - | 9 070,00 | - |

1. Очікувані результати виконання програми

Впровадження Програми дозволить оптимізувати маршрутну мережу, виходячи з існуючого пасажиропотоку, пропозицій підприємств-перевізників, висновків фахівців з питань автомобільного транспорту та працівників управління комунального господарства Коломийської міської ради.

Виконання Програми забезпечить:

-   оптимізацію  маршрутної мережі міського та приміського пасажирського транспорту, забезпечення його сталої та ефективної роботи;

- надання якісних послуг по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах   загального користування;

- стабільне та безпечне обслуговування населення територіальної громади автомобільним транспортом;

-  покращення інфраструктури міського та приміського пасажирського транспорту.

7. **Термін проведення звітності:** щорічно за звітний рік.

**Замовник програми**

Управління комунального господарства **Андрій РАДОВЕЦЬ**

міської ради

**Відповідальний виконавець**

Управління комунального господарства **Андрій РАДОВЕЦЬ**

міської ради

**Керівник програми**

Міський голова **Богдан СТАНІСЛАВСЬКИЙ**

Погоджено:

Секретар міської ради

**Андрій КУНИЧАК** „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

Голова постійної комісії з питань бюджету,

інвестицій, соціально-економічного розвитку та

зовнішньоекономічних відносин

**Ігор КОСТЮК** „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

Начальник юридичного відділу

міської ради

**Любов СОНЧАК** „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

Начальник управління фінансів і

внутрішнього аудиту міської ради

**Ольга ГАВДУНИК** „\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

Уповноважена особа

з питань запобігання та виявлення корупції

у міській раді

**Світлана СЕНЮК** „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

Начальник управління економіки

міської ради

**Інна ТКАЧУК**  „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

Начальник управління «Секретаріат ради»

міської ради

**Світлана БЕЖУК**  „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_2023р

Виконавець:

Начальник відділу з питань благоустрою міста

управління комунального господарства міської ради

**Тетяна ВАСКУЛ** „\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_2023р.

**Програма**

**«Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки » в новій редакції**

1. **Загальні положення**

Автомобільний транспорт – важлива складова інфраструктури громади, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничій сферах, задовольняє потреби населення в перевезеннях пасажирів автобусами загального користування.      
 Поліпшення транспортного обслуговування мешканців громади – це не лише вимога конституційних прав людини на пересування та задоволення своєї потреби щодо роботи, необхідності   одержання медичної допомоги, відвідування закладів соціального і культурного призначення, потреба соціального захисту, але й важливий аспект розвитку внутрішнього ринку товарів і послуг, впровадження нової регіональної політики.  
 Сьогодні неможливо уявити жодний населений пункт без стабільного функціонування транспортного комплексу. Життя ставить високі вимоги до рівня мобільності населення, крім того з кожним роком зростають потреби економіки в транспортних послугах. Тому ефективне функціонування транспортного комплексу має важливе соціальне значення для країни та громади зокрема.  
 Метою політики в галузі пасажирських перевезень є гарантоване і ефективне задоволення потреб в безпечному і якісному перевезенні пасажирів і використання соціальних, ресурсозберігаючих, природоохоронних і мобілізаційних вимог в умовах ринкових відносин.

На сьогоднішній день для задоволення потреб населення Коломийської міської територіальної громади в пасажирських перевезеннях створена мережа міських та приміських автобусних маршрутів, що складається з 13 міських автобусних маршрутів загального користування та 4 приміських автобусних маршрутів загального користування, на яких працюють 10 фізичних осіб- підприємців: Ковальський Василь Степанович, Малкович Богдан Васильович, Скицько Володимир Олексійович, Непийвода Роман Васильович, Данилюк Віталій Дмитрович, Копильців Микола Васильович, Ільків Михайло Васильович, Лесюк Іван Михайлович, Гарат Роман Михайлович, Адамко Михайло Петрович та одне Фермерське господарство «ГРОС».

**Маршрутна мережа міських  автобусних маршрутів:**

* № 1 «Залізничний вокзал – с. Н. Вербіж»;
* № 2 «Залізничний вокзал – с. Шепарівці»;
* № 3 «с. Н. Вербіж (міст) – Завод КРП»;
* № 3-А «с.Н. Вербіж (село) – Завод КРП»;
* № 4 «Керамічний завод – вул. І.Франка»;
* № 4 А «Завод КРП - вул. І. Франка»;
* № 6А «Залізничний вокзал – вул. Довбуша»;
* № 7 «Залізничний вокзал- с. Воскресинці»;
* № 8 «Магазин ПАККО – вул. Рильського»;
* № 9 «Автостанція – вул. Міцкевича»;
* № 10 «Автостанція – вул. Пушкіна»;
* № 12 «Залізничний вокзал – Сирзавод»;
* № 65Б «Заводоуправління-м-н ПАККО-Хлібокомбінат»

**Маршрутна мережа приміських  автобусних маршрутів:**

* № 20 «м. Коломия-с.Корнич- с.Грушів»;
* № 22 «м.Коломия (зал. вокзал) - с. Товмачик»;
* № 23 «Коломия (зал. вокзал)- с.Саджавка»;
* № 44 «м.Коломия (зал. вокзал)–с. Раківчик»

1. **Мета програми**

Метою Програми є гарантоване і ефективне задоволення потреб у безпечному та якісному перевезенні пасажирів, виконання соціальних, ресурсозберігаючих, природоохоронних і мобілізаційних вимог в умовах ринкових відносин.

Програма передбачає повне забезпечення регулярним автобусним сполученням усіх населених мікрорайонів міста та сіл громади шляхом виконання законодавчих і нормативних актів з планування та організації пасажирських перевезень.

Транспортна політика в галузі пасажирського автомобільного транспорту реалізується через нормативно-правову базу чинного законодавства України, удосконалення системи управління та державного регулювання в сфері відносин і діяльності суб’єктів підприємництва.

Головним завданням діяльності автомобільного транспорту є формування і розвиток ринку його послуг шляхом реалізації єдиної економічної, інвестиційної, науково-технічної та соціальної політики. Ці складові законодавчо закріплені Законом України “Про автомобільний транспорт”.

Враховуючи вказане вище, основними завданнями Програми є:

- забезпечення стабільного та безпечного обслуговування населення територіальної громади автомобільним транспортом;

- залучення транспортних засобів максимально пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- упорядкування руху приміських автотранспортних засобів загального користування по  місту;

- створення рівних умов для роботи суб’єктів господарювання, що здійснюють пасажирські перевезення міським та приміським автомобільним транспортом, незалежно від форми власності, забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів з перевезення пасажирів;

- удосконалення організації управління транспортним комплексом громади;

- забезпечення встановлення графіків руху на автобусних зупинках;

- забезпечення відповідності якості обслуговування пасажирів до  вартості проїзду;

- визначення та приведення у відповідність співвідношення між різними по пасажиромісткості типами рухомого складу задіяного в обслуговуванні міських та приміських  маршрутів;

- забезпечення безпеки й охорони навколишнього середовища.

1. **Фінансове забезпечення виконання завдань Програми.**

Фінансове забезпечення виконання Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки.  
 Фінансування за Програмою здійснюватиметься відповідно до нормативно-правових актів.

Завдання та кошти необхідні для реалізації програми наведені в **додатку.**

1. **Очікувані результати.**

Впровадження Програми дозволить без значних капіталовкладень оптимізувати маршрутну мережу, виходячи з існуючого пасажиропотоку, пропозицій перевізників, висновків фахівців з питань автомобільного транспорту та працівників управління комунального господарства Коломийської міської ради.

Виконання Програми забезпечить:

- оптимізацію маршрутної мережі міського та приміського пасажирського транспорту, забезпечення його сталої та ефективної роботи;

- надання якісних послуг по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування;

- стабільне та безпечне обслуговування населення громади автомобільним транспортом;

- покращення інфраструктури міського та приміського пасажирського транспорту.

Додаток

до програми «Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-

2025 роки» в новій редакції

**Перелік**

**заходів, обсяги та джерела фінансування міської програми**

**Назва замовника:** Управління комунального господарства Коломийської міської ради

**Назва програми :** Пасажирський автомобільний транспорт Коломийської міської територіальної громади на 2022-2025 роки в новій редакції

(тис. грн.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Найменування заходу** | **Головний розпорядник коштів** | **Виконавець** | **Джерела фінансування (міський бюджет, інші джерела** | **Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань**  **тис.грн** | **в т.ч. за роками** | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **Очікувані результати** |
| **1** | Оптимізація маршрутної мережі пасажирського транспорту Коломийської міської територіальної громади | УКГ | УКГ | **міський**  **бюджет** | **300,00** | - | 300,00 | - | - | Винесення частини маршрутів із головних магістралей на паралельні вулиці |
| **2** | Обстеження нових автобусних маршрутів, розробка та затвердження їх паспортів | УКГ | УКГ/  перевізник | **міський**  **бюджет** | **150,00** | - | 50,00 | 50,00 | 50,00 | Формування конкурсних лотів із високо, середньо, та низько-ефективних маршрутів для подальшого оголошення конкурсу |
| **3** | Організація та проведення конкурсів з пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування | УКГ | Робочий орган | **міський**  **бюджет** | **250,00** | 20,00 | 50,00 | 80,00 | 100,00 | Повне забезпечення автобусними маршрутами місто та населені пункти міської територіальної громади |
| **4** | Організація контролю за дотриманням договірних умов автоперевізниками, що здійснюють перевезення пасажирів | УКГ | УКГ | **міський**  **бюджет** | **60,00** | - | 20,00 | 20,00 | 20,00 | Контроль за стабільним та безпечним обслуговуванням населення громади послугами по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах |
| **5** | Послуги з підтримки та супроводження GPS-обладнання системи моніторингу DozoR | УКГ | УКГ | **міський**  **бюджет** | **350,00** | 50,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | Контроль за централізованою системою диспетчеризації громадського транспорту |
| **6** | Встановлення інформаційного табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту | УКГ | УКГ | **міський**  **бюджет** | **1390,00** | 190,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | Додаткові зручності громадянам для обізнаності із розкладом руху міських та приміських автобусів |
| **7** | Встановлення, ремонт, монтаж/демонтаж стендів для графіків руху на автобусних маршрутах загального користування | УКГ | УКГ | **міський**  **бюджет** | **1150,00** | 100,00 | 300,00 | 350,00 | 400,00 | Облаштування зупинок громадського транспорту відповідно до вимог чинного законодавства та зручності мешканців |
| **8** | Придбання автобусів | УКГ | УКГ/ КП «Зеленосвіт» | **міський**  **бюджет** | **32 000,00** | - | 16 000,00 | 8 000,00 | 8 000,00 | Надання якісних та безпечних послуг по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах |
| **Всього** | | | | | **35 650,00** | **360,00** | **17 220,00** | **9 000,00** | **9 070,00** |  |

**Замовник програми**

Управління комунального господарства

міської ради **Андрій РАДОВЕЦЬ**

**Керівник програми**

Міський голова **Богдан СТАНІСЛАВСЬКИЙ**